

専門級学科試験の例

※正解数 Ver001

じどうしゃせいびしょくしゅ
自動車整備職種
じどうしゃせいびさぎょう
自動車整備作業
がっかもんだい
学科問題
せんもんきゅう
【専門級】

じゅけんばんごう 受験番号	な 名	まえ 前

1. 試験時間 1時間

2. 問題数 30問

3. 注意

(1) 試験問題には、受験番号と名前を書きなさい。

(2) 試験問題は、試験が終わったら回収します。

(3) 答えは、正しいまたは誤りのどちらかです。

答え方は、問題の のなかに書きなさい。

① 答えが正しいと思う場合は、 のなかに を書きなさい。

② 答えが誤りと思う場合は、 のなかに を書きなさい。

(4) 分からないことがあったら、手をあげて係りの人へ聞きなさい。

(5) 問題用紙の ※ のところには、書いてはいけません。

【解答例】



1. 氷は、冷たい。



2. 氷は、熱い。



1. ガソリン・エンジン (gasoline engine) では、運転中にカリ

カリという異音が発生することがあり、これをノッキング
(knocking) という。

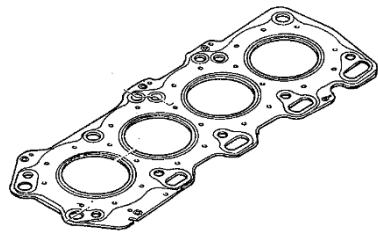


2. ジーゼル・エンジン (diesel engine) の排気ガス (exhaust

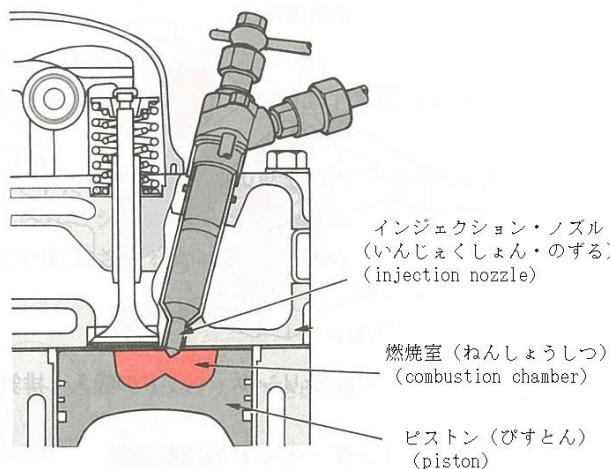
gas) には、PM (Particulate Matter) が含まれる。



3. 図は、燃焼室の冷却用のウォータ・ジャケット (water jacket)
である。



4. 図は、直接噴射式のジーゼル・エンジンである。





5. オイル・ポンプ (oil pump) は、オイル・パン (oil pan) の

オイル (oil) を各潤滑部へ圧送する。



6. ラジエータ (radiator) のラジエータ・キャップ (radiator

cap) は、冷却水の温度が低いときにラジエータ (radiator) への

水路を閉じて冷却水を早く、適温にする。



7. エア・クリーナ (air cleaner) のエレメント (element) が汚れ

て目詰まりを起こすと吸入空気が減少し、エンジン (engine)

の性能が低下する。



8. バッテリ (battery) に使用される電解液は、硫酸と水を混合した

希硫酸で、いずれも純度の高いものが使用される。



9. オルタネータ (alternator) では、ダイオード (diode)

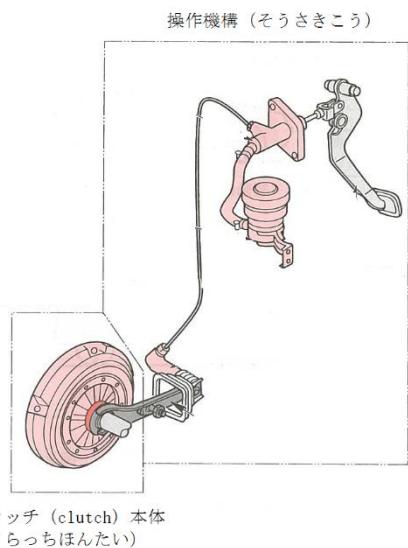
(レクチファイア (rectifier)) を使用して直流を交流に変換

している。

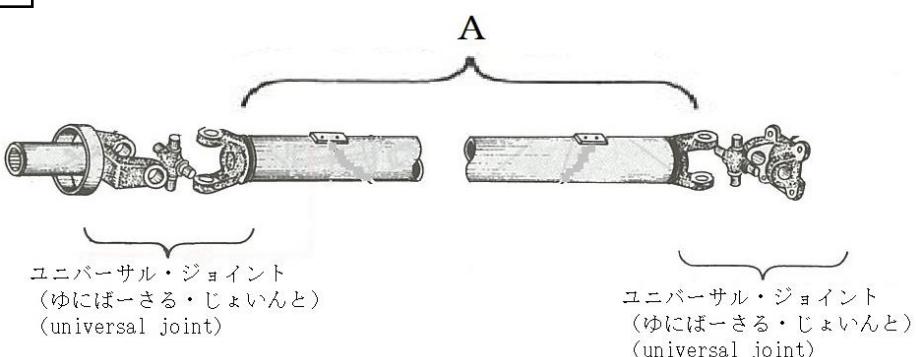


10. 図は、ダイアフラム・スプリング (diaphragm spring) 式

クラッチ (clutch) で、主に乗用車や小型トラック (small-sized truck) などに使われている。

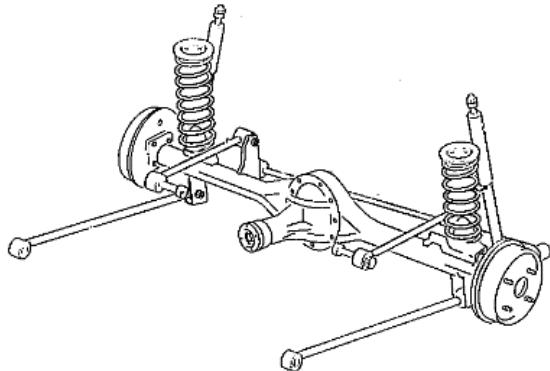


11. Aは、ドライブシャフト (drive shaft) である。

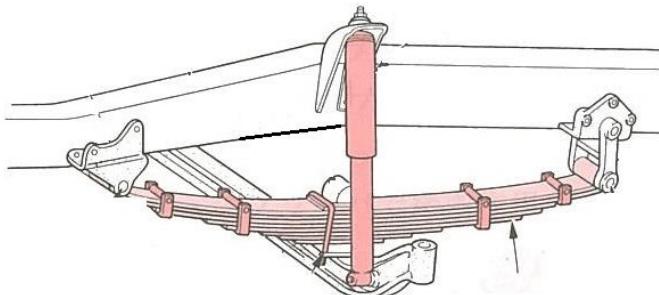




12. 図は、リンク型リヤ・サスペンション(link type rear suspension)
である。



13. リーフ・スプリング(leaf spring)は、乗用車に多く使われる。



リーフ・スプリング(りーふ・すぷりんぐ)
(leaf spring)



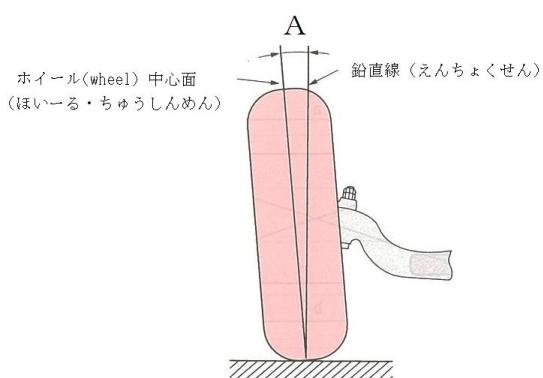
14. パワー・ステアリング(power steering)には、油圧式と
電気式がある。



15. タイヤ(tire)の空気圧は、タイヤ(tire)が温まった状態で
点検する。



16. 図のAは、フロント・ホイール・アライメント (front wheel alignment) のキャンバー (camber) である。



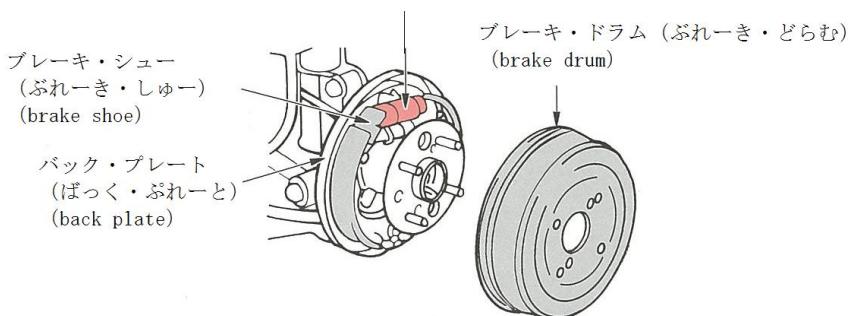
17. ブレーキ・ペダル (brake pedal) を踏むと、油圧がホイール・

シリンド (wheel cylinder) に伝わり、ブレーキ・シュー

(brake shoe) をブレーキ・ドラム (brake drum) に圧着させ

ることでブレーキ (brake) がかかる。

ホイール・シリンド (ほいーる・シリんだ)
(wheel cylinder)



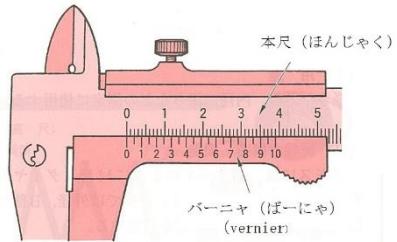
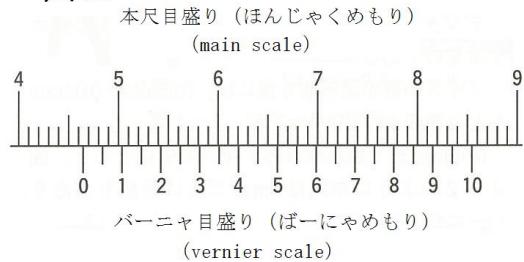
18. ブレーキ液 (brake fluid) は、長期間使用していると水分を

吸収し、性能が劣化するので、指定されている期間ごとに交換する。

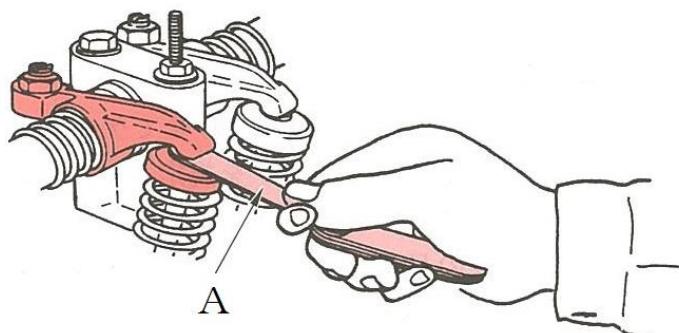


19. 図Aのノギス (vernier caliper) の目盛りの読みは、46.45mmである。

図A



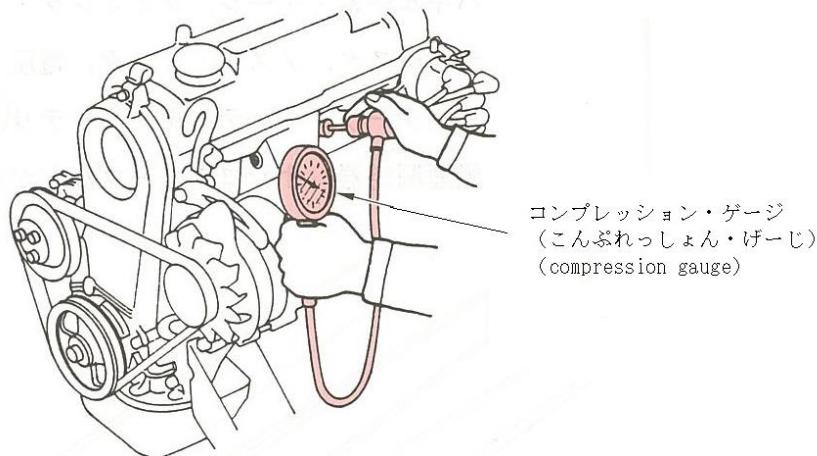
20. Aは、マイクロメータ (micrometer) で、隙間の測定ができる。





21. コンプレッショント・ゲージ (compression gauge) は、

シリンド (cylinder) の圧縮圧力の測定ができる。



コンプレッショント・ゲージ
(コンプレッショント・ゲージ)
(compression gauge)



22. ギヤ・オイル (gear oil) の粘度が高すぎると粘性抵抗が大き

くなり、動力損失を増大させる。



23. グリース (grease) は、点検、給油が頻繁に行えない部分に

使用している。



24. 発進時に異常な振動があったので、クラッチ・フェーシング

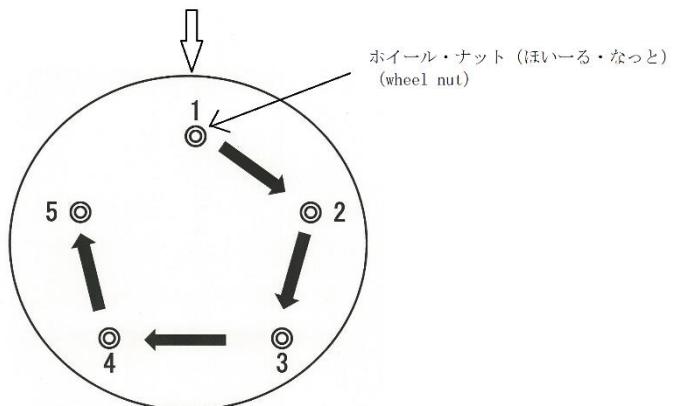
(clutch facing) を点検した。



25. ホイール・ナット (wheel nut) の締め付けは、

1 → 2 → 3 → 4 → 5 の順番に締め付ける。

ディスク・ホイール (でいすく・ほいーる)
(disc wheel)



26. プロペラ・シャフト (propeller shaft) のふれを点検するため、

シャフト (shaft) を取り外してシャフト (shaft) 自体のふれを

点検した。



27. 油圧式パワー・ステアリング (power steering) のリザーバ・

タンク (reservoir tank) のオイル (oil) の量は、一般に

エンジン (engine) をアイドリング (idling) の状態にして

点検する。

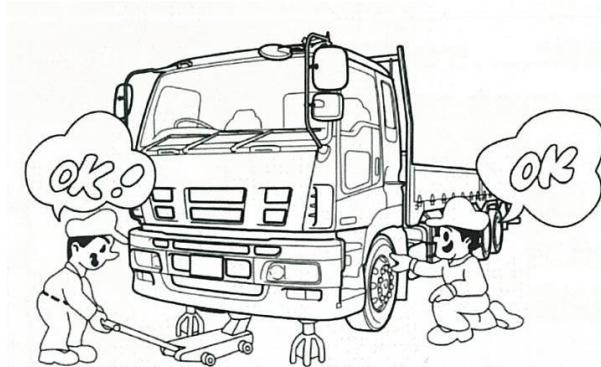


28. ブレーキ・ペダル (brake pedal) を踏み込んだとき、ふわふわ

した感じがあったので、ブレーキ液 (brake fluid) を補充しました。



29. 共同作業を行う場合は、声を掛け、合図をして確認を行う。



30.ぬれた手で直接、機械やスイッチ (switch) に触れない。

